

Saalbach-Classic 2015 presented by NÜRNBERGER

Saalbach-Classic 2015 – Prof. Jürgen Stockmar / Fiat Dino Spider 1972 führt

Donnerstag - Prolog auf die Wallegg-Alm

Freitag – Königsetappe über den Großglockner presented by Nürnberger

Am Donnerstag starteten knapp 80 Teilnehmer aus 6 Nationen zur Saalbach-Classic 2015 im Zentrum von Saalbach.

Walter Röhrl führt als Rallye-Ehrenpräsident das Feld der Saalbach-Classic im Vorausfahrzeug mit einem **Porsche 911 Carrera S4** an.

Ski-Olympiasiegerin Annemarie Moser-Pröll pilotiert gemeinsam mit Enkerl Elias bei der Saalbach-Classic einen roten Porsche 356 Speedster, Baujahr 1958 mit Startnummer 30.

Nach 7 Sonderprüfungen führen am Freitag vormittag

Prof. Jürgen Stockmar/Thomas Erber D / Fiat Dino Spider 1972 mit 0,15 Sekunden vor Dr. Peter Sedlmeier/Franziska Sedlmeier D / Aston Martin 2 Litre Speed Ulster 1937(0,33), auf Platz3 Marcel und Herbert Meindl A / Chevrolet Corvette 1959 (0,37).

Nicht weniger als 31 Teams – inklusive Annemarie Moser-Pröll auf Porsche 356 – liegen innerhalb von nur einer Sekunde, ein wahrer Hundertstel-Krimi zeichnet sich bei der Saalbach-Classic ab.

Exklusive Siegestrophäen warten auf die Besten. Das Weingut Ipsmiller aus Schrattenberg/NÖ hat Spezial-Abfüllungen mit speziell gestalteten Saalbach-Etiketten produziert. Die 6-Liter und 3-Liter-Flaschen haben bereits seit dem vergangenen Jahr Kultstatus. Gleiches gilt für die gewichtige Trophäe der Teamwertung – eine Goliath (18-Liter Flasche) gefüllt mit köstlichem Rotwein von Ipsmiller.

Weitere Details:

Regularity-Rallye

Die Saalbach Classic ist eine Oldtimer-Rallye auf der Basis von Gleichmäßigkeit/Regularity und findet zum zweiten Mal statt.

Teams aus Deutschland, der Schweiz, Großbritannien, den Niederlanden, Italien, den USA und Österreich nehmen an den drei Rallye-Tagen die insgesamt **650km lange Strecke** in Angriff. Nicht weniger als 33 Sonderprüfungen (Schnitt- und Timing-Prüfungen) sind auf die Hundertstel-Sekunde genau zu absolvieren.

Teilnehmer

28 verschiedene Automarken sind am Start: Austro Daimler, Alfa Romeo, Alvis, Aston Martin, Austin Healey, Bentley, BMW, Bugatti, Chevrolet, Ferrari, Fiat, Jaguar, Lancia, Lagonda, Maserati, Mercedes, MG, Morgan, Porsche, Riley, Railton, Renault-Gordini, Rover, Siata, Sunbeam, Triumph, Volkswagen und Volvo.

Zeitplan

Die Saalbach-Classic 2015 startete am Freitag, 21. August, um 7.31h in die 350km lange Glockner-Runde presented by Nürnberger, der Zieleinlauf erfolgt am Samstag, 22. August, nach der 260km langen Bayern-Runde um 16 Uhr im Zentrum von Saalbach.

Laufende und bisherige Presse-Informationen finden Sie auf www.saalbach-classic.at

Wir danken für Ihre redaktionelle Unterstützung!

Das Team der Saalbach-Classic 21.8.2015

Video Saalbach Classic 2015

00:00:00	Establisher
01:00:02	Start Prolog
01:27:13	Auffahrt Wallegg - Prolog
03:04:19	ITV Walter Röhr
03:46:15	ITV Annemarie Moser-Pröll
03:57:00	ITV Philip Steiner
04:22:21	ITV Hans Knauß

Video verfügbar unter: http://www.saalbach-classic.at/downloads/SC2015_Impressionen3.mp4